

XII JORNADAS INTERNACIONALES “INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD”

13, 14 y 15 de junio de 2018, Córdoba

Invitación para la remisión de comunicaciones de I+D+i

Los días 13, 14 y 15 de junio de 2018 está prevista la celebración de la duodécima edición de las Jornadas Internacionales “Ingeniería para Alta Velocidad”. La sesión del viernes 15 estará dedicada a la exposición de la marcha y resultados de proyectos de I+D+i de contenido ferroviario. Se incorporarán a las Jornadas aquellas comunicaciones remitidas por investigadores o entidades interesadas en exponerlas, que superen el proceso de selección. Los autores de las comunicaciones aceptadas serán invitados a participar en las jornadas, facilitándoles una inscripción de carácter gratuito.

Convocatoria para la remisión de comunicaciones:

Las comunicaciones se referirán a proyectos de I+D+i ferroviarios, preferentemente relacionados con la alta velocidad. Serán seleccionadas por criterios de calidad e interés científico o tecnológico de acuerdo con el siguiente proceso:

- Envío de resúmenes:
 - Fecha límite: **12 de marzo de 2018.**
 - Extensión máxima: una página.
 - Incluirá un resumen del trabajo objeto de la comunicación (motivación, objetivos, resultados y conclusiones), el nombre del autor/es y, en su caso, datos de la entidad en que se está llevando a cabo así como la dirección electrónica del remitente.
 - Los resúmenes se remitirán por correo electrónico a fundacioncdh@fundacioncdh.com

- Comunicaciones aceptadas:
 - El 10 de abril de 2018 se comunicará a los autores de los resúmenes seleccionados formato y características para su presentación y difusión en las Jornadas.
 - En caso que se recibiese un número de resúmenes de calidad e interés suficientes -a criterio del Comité Científico de las Jornadas- que superase la disponibilidad de tiempo para su presentación durante las sesiones, se ofrecerá a sus autores la posibilidad de incluirlas en la documentación de las Jornadas.
 - Fecha límite para la remisión de las comunicaciones aceptadas: 21 de mayo de 2018.